



TRI-MEDDELANDE (TriM)

Delgivningsätt: Anslås: Personlig kvittens:
Informationsförvaltare: Lars Dahlin, 070-786 3002
Granskad av: Harald Schaffhauser
Fastställd av: Hans Höwitz
Gäller fr.o.m: 2022-03-22
Gäller t.o.m: 2022-12-31
Ärendenr: TN 2014-0594
Tillämpningsområde: Tunnelbanan
Till: Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF.
Berörda entreprenörer.
All Personal med behörighet enligt Tri Tub

Ändring i Tri Tub, införande av F-skydd

Bakgrund

Trafikförvaltningen tillsammans med trafikutövaren och D&U-entreprenören på tunnelbanan har identifierat risker med trafikåtgärden Ö. Under ett antal workshops har en sammansatt grupp diskuterat olika trafikåtgärder och kommit fram till ett förtydligande samt att F-skydd införs i förtid.

Ny eller ändrad text anges i blått.

§ 01. Begreppsförklaringar

F-skydd = Skyddsform invid arbete med arbetståg.

§ 41. Arbete i eller i närhet av spår

Typ av skyddsform

3. Beroende av arbetets art skall SoS-planeraren välja skyddsform. Kan arbetet inte genomföras på säkert sätt under pågående trafik skall spåret stängas av. Skyddsformer vid avstängt spår är: "...F-skydd (rörligt arbete med arbetståg)

Vid arbete som genomförs i direkt anslutning till arbetståg ska hindermärke, om sådant behövs för att skydda arbetslaget, endast sättas upp på den sida om arbetet som inte skyddas av arbetståget (rörligt arbete).

Vid F-skydd får arbetståget inte bestå av spårgående arbetsredskap.

Kommentar: Arbetståget skyddas enligt § 34 moment 4 med signaler i stopp på ömse sidor om arbetståget. Exempel på sådana arbeten är av- och pålastning av materiel, skräpplockning i samband med skräpsugning, räلتvättning/avisning, brandbevakning bakom sliptåg, spårstoppning och utläggning av makadam."

Hans Höwitz
Stf. Säkerhetsdirektör
Trafikförvaltningen